

Program D11, Kvitøya, torsdag- fredag (8 netter, 7 dagers cruise)

Torsdag (dag 1)	09:55 20:40 22:50 23:30 00:30	SK4414 fra Oslo, via Tromsø (ank. 11.45, avg. 12.25), ankomst LYR kl 13.55, flybuss kr 50 pr. person. SK4496 fra Oslo, direktefly, ankomst LYR kl. 23.30 SK4492 fra Tromsø, ankomst LYR kl. 00.30 (fredag) (Korresponderende fly fra Oslo til Tromsø SK4432 18.30-20.20) Transfer til Spitsbergen Hotel etter flyankomst, inkludert Transfer til Spitsbergen Hotel etter flyankomst, inkludert
Fredag (dag 2)	07:00 10:00 12:30 13:30 15:30 16:00 18:30 19:30 21:00	Frokost servers frem til kl 10.00. Utsjekk før kl 11.00. Informasjonsmøte på hotellet (tar ca. 30-40 minutter). Lunsj i Funktionærmessen Restaurant på Spitsbergen Hotell. Sightseeing med buss Longyearbyen og omegn inkl. besøk på Svalbard Museum. Avsluttes på kaia. Ombordstigning MV Polar Star. Avgang fra Longyearbyen. Ankomst Barentsburg. By rundtur med guide (kun engelsktalene) til fots. Muligheter for individuelt besøk på Pomor museum (kr 40,- pr. person, ingen guide) Russisk folkloreshow. Tid på egen hånd og muligheter for handling av suvenirer. Merk at de aksepterer kun kontanter, Norske kroner, Euro eller USD. Retur tilbake til skipet ved å gå trappene ned til kaia. Avgang fra Barentsburg. Vi seiler ut Isfjorden og fortsetter nordover på utsiden av Prins Karls Forland.
Lørdag (dag 3)	09:00 11:30	Ankomst Ny-Ålesund. Byrunde med guide. Det gis informasjon om historie, kulldrift og forskning. Det blir også tid på egen hånd der man kan besøke det lille lokale museet og butikken. I butikken er det mulig å betale med kontanter (norske kroner) så vel som kredittkort. Avgang fra Ny-Ålesund. Vi passerer "Sjubreflaket" før vi runder nordvesthjørnet av Spitsbergen. Ankomst Magdalenefjorden og Smeerenburgfjorden på ettermiddagen.
Søndag (dag 4)		I løpet av natten seiler vi østover mot Hinlopenstredet og Nordaustlandet, og passerer Moffen og 80° nord. Vi bruker morgenen til å utforske de nordlige delene av Hinlopen. Første stopp i dag blir i Kinnvika på Nordaustlandet. Her tilbrakte professor Hauke Trinks og Marie Tieche vinteren 2002/03 på leting etter opprinnelsen til livet! Kinnvika er opprinnelig en svensk forskningsstasjon fra det forrige geofysiske året i 1957, og det meste av bygningene står fremdeles her. På ettermiddagen seiler vi nordover mot Europas nordligste punkt, Rossøya. For å komme oss i land her behøver vi fint og vindstille vær, og ingen drivis. Vi fortsetter videre østover langs den nordlige delen av Nordaustlandet, og passerer områder hvor redningsmannskaper lette etter den italienske polfareren Umberto Nobile og hans mannskap på luftskipet "Italia" i 1928.
Mandag (dag 5)		Vi befinner oss nå i de østlige deler av Nordaustlandet, og planen er å nå Kvitøya, den østligste øya på Svalbard. 98% av Kvitøya er dekket av is - Kvitøysjøkulen. Vi planlegger å gå i land på Andréeneset på vestsiden av Kvitøya hvor restene etter André-ekspedisjonen ble funnet i 1930. De mislyktes i sitt forsøk på å fly over Nordpolen med ballongen "Ørnen". På ettermiddagen hodet vi sør for Edgeøya og Barentshavet, tredje og fjerde største øyene på Svalbard.
Tirsdag (dag 6)		Når vi nærmer oss Barentsøya og Edgeøya har vi flere muligheter for å gå i land i området rundt Freemansundet. Eksempelvis den gamle fangsthytta ved Sundneset på Barentsøya, eller på Kapp Lee på Edgeøya. Senere samme dag setter vi kursen sørover og prøver å komme oss i land i Diskobukta på Edgeøya. På stranden her ligger det mye drivtømmer, og vi rusler opp til kanten av en smal kløft som er okkupert av tusenvis av krykkjer. Ved foten av disse klippene har vi gode muligheter for å se polarrev på jakt etter fugleunger som har falt ned fra reiret. I løpet av natten seiler vi rundt Sørkapp, det sørligste punktet på Spitsbergen.
Onsdag (dag 7)		Om morgenen seiler vi inn i det vakre fjordområdet ved Hornsund, sør på Spitsbergen. Omgitt av mektige og kneisende tinder mellom de 14 praktfulle isbreene i området, skjønner vi hvorfor dette blir sett på som en av de mest spektakulære områdene på Svalbard. Den majestetiske toppen av Hornsundtind (1.431 m) gir oss forklaringen på hvorfor nederlandske oppdagere ga øya nettopp navnet Spitsbergen (spisse fjell). Vi har muligheten til å besøke den polske forskningsstasjonen i Isbjørnhamna, og fuglefjellet Sofiekammen på Gnålodden.
Torsdag (dag 8)		Retur til Isfjorden hvor vi fortsatt har mye å utforske! Bl.a. kan vi se på restene fra den gamle nederlandske hvalfangststasjonen i Trygghamna, vi kan studere opprinnelsen til kullindustrien på Bohemanneset, eller vi kan gå i land i Skansebukta, et utrolig naturskjønt område, hvor vi også finner restene av en gammel gipsgruve. Sent på ettermiddagen nyter vi kapteinens avskjedsmiddag før vi setter kursen tilbake til Longyearbyen.
Fredag (dag 9)	02:00 02:15 04:50 04:05 08:00 14:45	Ankomst Longyearbyen. Transfer fra kaien til flyplassen for de som har retur med SK4497 / SK4493 SK4497 til Oslo, direktefly, ankomst Oslo kl 07:45 SK4493/SK4407 til Oslo, via Tromsø (ank. 05:40, avr. 06:50), ankomst Oslo 08:45. Siste utsjekk fra MV Polar Star for de som returnerer med ettermiddagsflyet, eller har ekstra døgn i Longyearbyen. Transfer fra kaien til Spitsbergen Hotell er inkludert. På Spitsbergen Hotell kan man sette fra seg bagasjen og kjøpe frokost. SK4425 til Oslo, via Tromsø (ank. 16:20, avr. 17:10), ankomst Oslo kl 19:00, flybuss kr 50 pr. person.